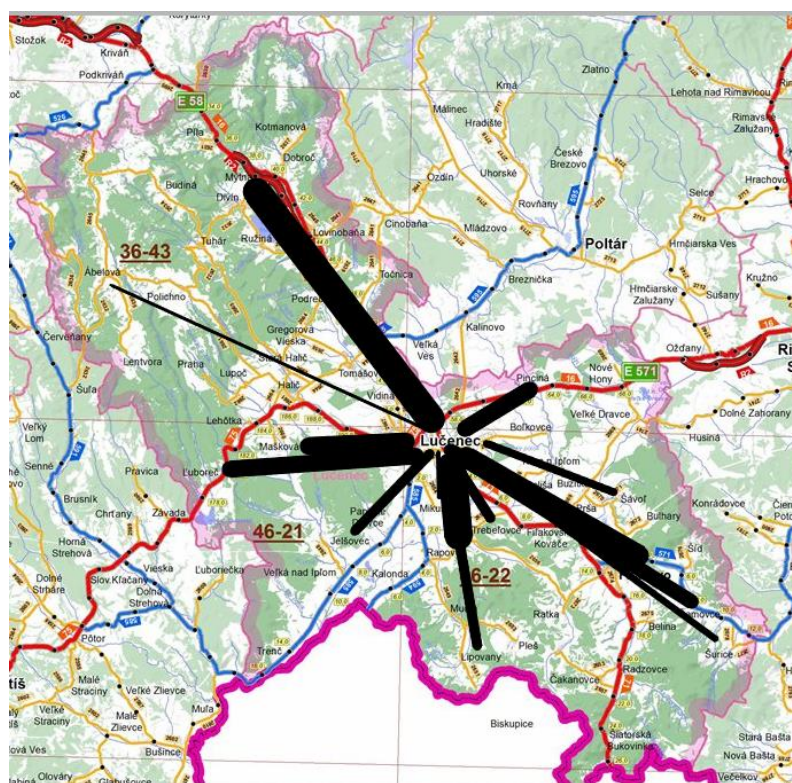


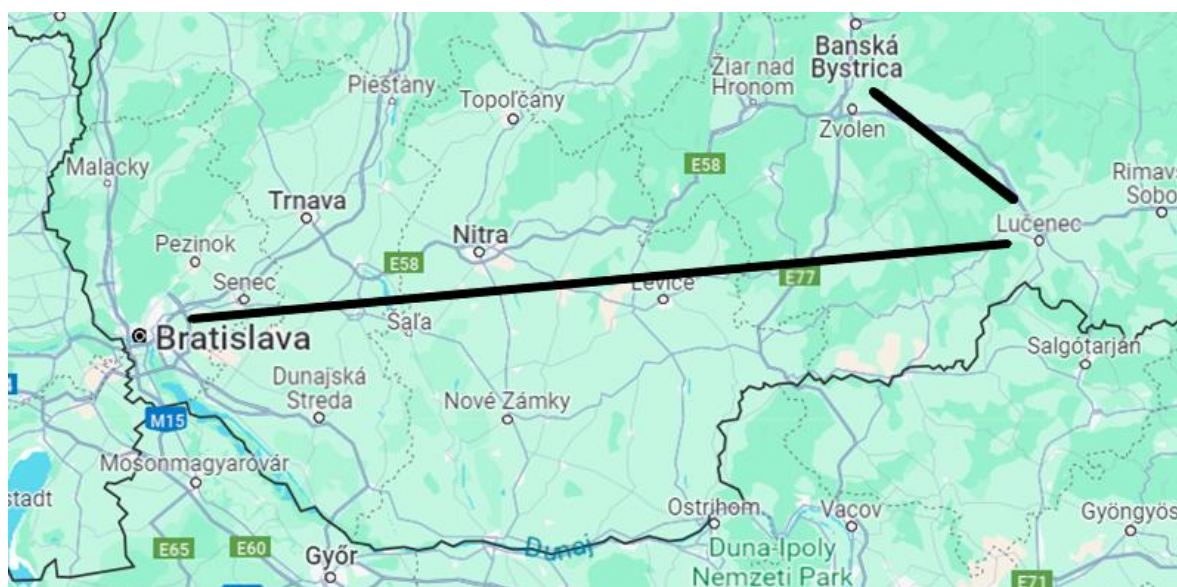
FILIP KRIŠTOF 3.A

obec	typ spoja	počet spojov	prvý spoj	posledný spoj
Bratislava (hlavné mesto)	bus	6	6:30	18:00
Banská Bystrica (krajské mesto)	bus	7	4:50	16:50
Fiľakovo	bus	19	4:35	13:40
	vlak	10	5:13	13:50
Ábelová	bus	3	6:00	14:25
Čamovce	vlak	8	5:50	19:50
	bus	5	6:55	18:25
Jelšovec	bus	9	5:25	18:15
Podrečany	vlak	15	3:59	22:50
	bus	10	6:10	20:10
Šurice	bus	4	6:55	18:25
Lipovany	bus	9	5:20	19:10
Mýtna	vlak	12	3:59	18:15
	bus	20	4:50	18:15
Ľuboreč	bus	15	5:10	20:00
Rapovce	bus	25	5:15	19:10
Mikušovce	bus	4	7:05	16:20
Pinciná	bus	15	5:30	18:20
Trebeľovce	bus	9	6:15	19:10
Mašková	bus	16	5:10	20:00
Šávoľ	bus	7	6:35	22:20

Mapa okresu Lučenec s legendou spojov:



Časť mapy Slovenska s legendou spojov:



Otázky:

1. Čo vplýva na počet spojov medzi okresným mestom a obcami?

Na počet spojov najčastejšie vplýva napríklad stav, v akom je komunikácia, dopyt obyvateľov po zvýšení počtu spojov (študenti, pracujúci, turisti, ...). Vplýva na to aj ekonomická aktivita v danej oblasti alebo turistický cieľ, čo podnecuje k lepšiemu spojeniu obcí. Na celkový počet spojov v okrese vplýva vo veľkej miere aj financovanie daného regiónu. Takisto je dôležité poznamenať, že obce, ktoré majú lepšiu geografickú polohu majú lepšie predpoklady na vyšší počet spojov, takisto aj tie, ktoré sa nachádzajú pozdĺž železničnej trasy. Taktiež na počet spojov samozrejme vplýva počet obyvateľov a rozloha obce.

2. Zamyslite sa nad návrhmi riešení problémov verejnej dopravy v okrese (regióne).

Okres Lučenec sa nachádza na juhu Slovenska, a teda v rámci Slovenska nemá najvýhodnejšiu polohu, čo ale zmierňuje železničná sieť, ktorou sa dá dopraviť za relatívne krátky čas aj do hlavného mesta krajiny. Problémom by mohla byť hromadná doprava v rámci okresného mesta. Tá nie je najlepšie zabezpečená, ale myslím si, že vzhľadom na jeho rozlohu, počet obyvateľov a cestovný ruch to nie je zatiaľ potrebné meniť. Prípadné posilnenia spojov v rámci okresu pravdepodobne tiež nie sú žiadúce, v prípade potreby by bolo dôležité zabezpečiť kvalitu cestných aj železničných komunikácií a efektivitu spojov.

3. Čo by ste zmenili, upravili?

Určite by som posilnil dopravné spojenie s Fiľakovom, Banskou Bystricou a Bratislavou. V porovnaní s niektorými obcami sa mi spojenie zdá nerozumne málo početné. O kvalite komunikácií nedokážem hovoriť, ale dá sa slepo predpokladať, že hlavne v rámci cestných komunikácií nemusí byť problémom pohodlnosti dopravy len kvantita, ale aj kvalita dopravného spojenia.

4. Kde sú zle nastavené časy spojov?

Napríklad do Fiľakova sa z Lučenca hromadnou dopravou dá dostať najneskôr cca o 14. hodine, čo sa mi zdá nelogické. To isté možno platí aj pre Banskú Bystricu s najneskorším časom odchodu 16:50. Spoje s obcami, ktoré sú vzdialenejšie (napr. Ábelová), majú skorý posledný odchod, ale to je viac pochopiteľné.

5. Kde je ich málo, kde priveľa?

Podľa mojej mienky je málo spojov s krajským mestom v porovnaní s niektorými obcami v okrese, ako je napr. Mýtňa alebo Rapovce, kde je ich naopak možno priveľa. Malý počet spojov s obcami, ktoré sú blízko hranice okresu, a teda ďalej od mesta Lučenec, sa dajú ľahko odôvodniť ich geografickou polohou. Prekvapivé je aj to, že do Fiľakova ako druhého najväčšieho mesta okresu je menej spojov ako do obce Mýtňa. To však súvisí aj s vlakovým spojením.